



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Start project aanpassen kruispunten
Wilhelminasingel
BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) Groot, de

DATUM
15 maart 2022
Verz. 16 maart 2022
TELEFOONNUMMER
043 350 4677

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2022.06456

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over het project Wilhelminabrug, Wilhelminasingel en kruispunt St. Maartenslaan. Deze uitwerking volgt uit uw [raadsbesluit Verkeersstudie Stationsomgeving](#) d.d. 21 december 2021.

Aanpassen kruispunt Sint Maartenslaan - Wilhelminasingel

Het kruispunt Sint Maartenslaan - Wilhelminasingel is een groot kruispunt. Auto's en fietsers komen hier met hoge snelheid de brug af. Dat leidt regelmatig tot onveilige situaties. We willen het kruispunt overzichtelijker maken en meer ruimte geven aan fietsers en voetgangers. Tegelijkertijd moeten ook de bussen door kunnen blijven rijden. We willen het nieuwe ontwerp samen met de omgeving, Arriva, de Fietsersbond en andere belanghebbenden opstellen. In dat proces bekijken we welk ontwerp de beste oplossing is voor de verkeersveiligheid, het comfort van fietsers en de busverbinding. Bij de plannen wordt rekening gehouden met de nieuwbouw van het hoofdkantoor van DSM.

Aanpassen kruispunt Wilhelminasingel – Franciscus Romanusweg

Ook het kruispunt met de Franciscus Romanusweg is onderdeel van dit project. Hier staan geregeld wachtrijen en nemen fietsers en andere bestuurders risico's bij het oversteken en afslaan.

Groot onderhoud Wilhelminabrug

Het asfalt van de Wilhelminabrug is in slechte staat. Het moet op zijn laatst vervangen worden eind 2024. We pakken deze projecten samen aan. Dit maakt het mogelijk de brug en de kruispunten aan te passen, en daarmee voor voetgangers en fietsers een veiligere situatie te realiseren.

We starten met een studie naar de beste oplossing voor fietsers en voetgangers binnen de gegeven uitgangspunten. Dat onderzoek leidt tot een voorkeursvariant en die variant wordt uitgewerkt tot een definitief ontwerp.

Ideeën

We willen graag van bewoners, gebruikers en andere belanghebbenden weten welke ideeën zij hebben over de kruispunten en de brug. Wat moet blijven en wat kan er beter? Iedereen kan ideeën op een kaart aangeven. Die kaart staat op www.thuisinmaastricht.nl/wilhelminasingel. Dat kan tot en met 3 april 2022.



DATUM
15 maart 2022

Niet alles kan; dat heeft te maken met geld, veiligheid en met beleid. De bussen die nu over de brug rijden, blijven over de brug rijden. In dit proces doen we geen onderzoek naar alternatieve routes voor het verkeer. De huidige situatie is het uitgangspunt en andere varianten moeten niet onmogelijk worden gemaakt. Ook aan de breedte en draagkracht van de brug kunnen we niets veranderen.



Klankbordgroep

Met alle reacties die we krijgen, maken we een ontwerp. We willen graag met buurtbewoners en andere belanghebbenden dat ontwerp bespreken en verder afmaken.

Planning

Voor het eind van 2022 is er een gemeenteraadsbesluit nodig, zodat in 2023 met de besteksvorbereiding en aanbesteding gestart kan worden en uiterlijk in 2024 met het werk op de Wilhelminabrug begonnen kan worden. De planning zal in relatie tot de ontwikkeling van het hoofdkantoor van DSM worden verfijnd. Dit is een krappe periode om tot een gedragen ontwerp te komen. We hopen op veel input vanuit de stad en zien uit naar een goede samenwerking met de omgeving en andere belanghebbenden.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.